



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Hodnoticí kritéria věcného hodnocení

Opatření 1 - Bezpečná a udržitelná doprava

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 4. výzvě IROP - MAS Blanský les – Netolicko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Technická připravenost projektu	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20 bodů
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů
2.	Finanční náročnost projektu	Žádost o podporu, rozpočet, Studie proveditelnosti	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 2 500 000,00 Kč a nižší.	20 bodů
			Částka celkových způsobilých výdajů projektu je vyšší než 2 500 000,00 Kč	10 bodů

3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m ² a více.	20 bodů
			Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m ² - 200 m ² .	10 bodů
			Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 50 m ² .	5 bodů
4.	Přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	20 bodů
			V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	10 bodů
5.	Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení	10 bodů
			V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení	5 bodů
6.	Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu	Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	10 bodů
			Projekt neřeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	5 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **50** bodů. Maximální počet bodů je **100**.