

Platnost od: 29.10. 2018

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.**

Název výzvy MAS: 4.výzva MAS Blanský les-Netolicko-IROP-Bezpečnost dopravy-I
Číslo výzvy MAS: 211/06_16_38/CLLD_16_02_049
Název výzvy ŘO: UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53. výzva IROP
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

**Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přídělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20 bodů		
			Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	10 bodů		
2.	Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, rozpočet	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 2 500 000,00 Kč a nižší	20 bodů		
			Částka celkových způsobilých výdajů projektu je vyšší než 2 500 000,00 Kč	10 bodů		
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků. (Aspekt efektivnosti, potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m2 a více.	20 bodů		
			Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m2 - 200 m2.	10 bodů		
			Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m2 - 50 m2.	5 body		
4.	Přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy. (Aspekt potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	20 bodů		
			V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	10 bodů		

5.	Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení	10 bodů		
			V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení	5 bodů		
6.	Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu	Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	10 bodů		
			Projekt neřeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	5 bodů		
Celkový počet bodů					0	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Jméno člena hodnotící komise:	Podpisy člena hodnotící komise
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	