

Platnost od: 29.10. 2018

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.**

Název výzvy MAS: 4 výzva MAS Blanský les-Netolicko-IROP-Bezpečnost dopravy-I
 Číslo výzvy MAS: 211/06_16_38/CLLD_16_02_049
 Název výzvy RO: UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
 Číslo výzvy RO: 53. výzva IROP
 Název projektu: Výstavba chodníku - Křenovice
 Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0010160
 Žadatel: Obec Dubně

**Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20 bodů 10 bodů	20	Žadatel doložil - platné pravomocné stavební povolení.
2.	Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, rozpočet	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 2 500 000,00 Kč a nižší Částka celkových způsobilých výdajů projektu je vyšší než 2 500 000,00 Kč	20 bodů 10 bodů	10	Celkové způsobilé výdaje projektu - 5 000 000 Kč.
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků. (Aspekt efektivnosti, potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu	Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m ² a více. Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m ² - 200 m ² . Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 50 m ² .	20 bodů 10 bodů 5 body	20	Plocha nově vybudované komunikace pro pěší - více než 200 m ² .
4.	Přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy. (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	20 bodů 10 bodů	20	Projekt řeší realizaci zastávky veřejné dopravy.
5.	Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přečkávání.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přečkávání	10 bodů	10	Projekt řeší realizaci přechodu pro chodce.

(Aspekt potřebnosti)		V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení	5 bodů	
6. Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu	Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	10 bodů	10
		Projekt nerěší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	5 bodů	
Celkový počet bodů				90

Projekt řeší realizaci osvětlení přechodu pro chodce.

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Jméno a příjmení: Ing. Radek Rypota		Podpisy členů hodnotící komise
Jméno a příjmení: Ing. Karel Havlíček		
Jméno a příjmení: Milan Štindl		
Závěrečné vyjádření členů hodnotící komise (žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení/žádost o podporu nespĺnila podmínky věcného hodnocení)		Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení