

Platnost od: 24. 9. 2020

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.

Název výzvy MAS: 8. výzva MAS Blanský les - Netolicko-IROP-Bezpečnost dopravy – II.
Číslo výzvy MAS: 531/06_16_038/CLLD_16_02_049
Název výzvy RO: UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
Číslo výzvy RO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Název projektu: Stavba chodníku v Porčíské ulici od viaduktu ke trati, k.ú. Boršov nad Vitavou
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/001/6038
Žadatel: obec Boršov nad Vitavou

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení nebo čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platně pravomocně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přílohou čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platně pravomocně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravující žadatele k provedení stavby nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20 bodů 10 bodů	20	Jako povinná příloha předloženo Rozhodnutí (Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství) a územní souhlas
2.	Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 1 000 000,00 Kč a nižší ke dni podání žádosti o podporu. Částka celkových způsobilých výdajů projektu je vyšší než 1 000 000,00 Kč ke dni podání žádosti o podporu.	20 bodů 10 bodů	10	Celkové způsobilé výdaje dle Žádosti nastaveny na 4 442 760,86 Kč
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků (Aspekt efektivnosti, potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m ² a více. Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m ² - 200 m ² . Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 50 m ² .	20 bodů 10 bodů 5 body	20	Dle informace uvedené v PD je plocha rekonstruovaného chodníku je 583 m ²
4.	Primární návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena primární návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	20 bodů	10	V rámci projektu není řešena primární návaznost k nástupnímu místu veřejné dopravy (autobusová zastávka, železniční stanice)

5.	<p>Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení.</p>	10 bodů	10	V rámci projektu je řešena přímá návaznost na přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (viz PD)
6.	<p>Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.</p>	10 bodů	10	V rámci projektu je řešeno osvětlení místa pro přecházení
Celkový počet bodů				80	80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Jméno a příjmení:	Jméno člena hodnotící komise:	Podpisy člena hodnotící komise
Jméno a příjmení:	Jméno člena hodnotící komise:	Podpisy člena hodnotící komise
Jméno a příjmení:	Jméno člena hodnotící komise:	Podpisy člena hodnotící komise
Jméno a příjmení:	Jméno člena hodnotící komise:	Podpisy člena hodnotící komise
Závěrečné vyjádření členů hodnotící komise (žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení/žádost o podporu nesplnila podmínky věcného hodnocení)		Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení

Platnost od: 24. 9. 2020

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.

Název výzvy MAS: 8. výzva MAS Blanský les - Netolicko-IROP-Bezpečnost dopravy – II.
Číslo výzvy MAS: 531/06_16_038/CLLD_16_02_049
Název výzvy RO: UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
Číslo výzvy RO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Název projektu: Obec Němčice - zvýšení bezpečnosti pěší dopravy
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/001/6035
Zadatel: obec Němčice

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přídělné hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení nebo čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přiložit čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20 bodů	20	Jako povinná příloha předloženo pravomocné Rozhodnutí - společné povolení pro oba úseky chodníku (MěÚ Prachovice, Obor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství)
2.	Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 1 000 000,00 Kč a nižší ke dni podání žádosti o podporu.	20 bodů	20	Celkové způsobilé výdaje dle žádosti nastaveny na 849 041,90 Kč
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěši v součtu různých úseků (Aspekt efektivnosti, potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m ² a více. Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m ² - 200 m ² . Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 50 m ² .	20 bodů 10 bodů 5 body	10	Dle informace uvedené v PD je plocha nově vybudovaného chodníku/rekonstruovaného chodníku je cca 171 m ² (za oba úseky)
4.	Přímá návaznost komunikací pro pěši k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěši k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	20 bodů	20	Dle PD (Situae) je nový chodník - Úsek 1 (náves) přímo připojen k zastávce hromadné dopravy - autobusová zastávka Němčice
5.	Přímá návaznost komunikací pro pěši na přechod pro chodce nebo na místa pro inferektivní.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěši na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení.	10 bodů	5	V rámci projektu není řešena přímá návaznost na přechod pro chodce nebo místo pro

(Aspekt potřebnosti)		V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce ani na místo pro přecházení.	5 bodů	přecházení
6. Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Projekt neřeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce ani místa pro přecházení.	10 bodů 5 bodů	5 V rámci projektu není řešeno osvětlení místa pro přecházení
Celkový počet bodů			80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

Jméno člena hodnotící komise:	Podpisy člena hodnotící komise
Jméno a příjmení: Jara Huxlová	
Jméno a příjmení: ERIK MELICHAR	
Jméno a příjmení: ALGNA NOVÁKOVÁ	
Závěrečné vyjádření členů hodnotící komise (žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení/žádost o podporu nespĺnila podmínky věcného hodnocení)	Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení

Platnost od: 24. 9. 2020

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.**

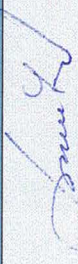


Název výzvy MAS: 8. výzva MAS Blanský les - Netolicko-ROP-Bezpečnost dopravy – II.
Číslo výzvy MAS: 531/06_16_038/CLLD_16_02_049
Název výzvy RO: UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
Číslo výzvy RO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Název projektu: Chodníky a místo pro přecházení v obci Holubov
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/001/6014
Žadatel: obec Holubov

**Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.**

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přídělné hodnocení	Odůvodnění
1.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument prokazující stav stavebního řízení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platně pravomocně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti příloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platně pravomocně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument opravňující žadatele k provedení stavby nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20 bodů 10 bodů	20	Jako povinná příloha předloženo pravomocné Rozhodnutí (MěÚ Český Krumlov, Odbor dopravy a silničního hospodářství)
2.	Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 1 000 000,00 Kč a nižší ke dni podání žádosti o podporu. Částka celkových způsobilých výdajů projektu je vyšší než 1 000 000,00 Kč ke dni podání žádosti o podporu.	20 bodů 10 bodů	20	Celkové způsobilé výdaje dle žádosti nastaveny na 677 626,30 Kč
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěši v součtu různých úseků (Aspekt efektivnosti, potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m ² a více. Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m ² - 200 m ² . Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 50 m ² .	20 bodů 10 bodů 5 body	10	Dle informace uvedené v PD je plocha nově vybudovaného chodníku je cca 105 m ²
4.	Přímá návaznost komunikací pro pěši k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěši k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy. V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěši k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	20 bodů 10 bodů	10	V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěši k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.

5.	<p>Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení. (Aspekt: potřeba)</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení.</p> <p>V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce ani na místo pro přecházení.</p>	10 bodů	10	Dle PD je v rámci projektu řešeno nové místo pro přecházení
6.	<p>Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. (Aspekt: potřebnost)</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p>	<p>Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.</p> <p>Projekt nerěší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce ani místa pro přecházení.</p>	10 bodů	10	Dle PD je v rámci projektu řešeno osvětlení místa pro přecházení
Celkový počet bodů					80	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

<p>Jméno a příjmení:</p> <p><i>Jana Huňková</i></p> <p>ERIK MELICHAR</p> <p>ALENA NOVÁKOVÁ</p>	<p>Podpisy člena hodnotící komise</p>   
<p>Závěrečné vyjádření členů hodnotící komise (žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení/žádost o podporu nespĺnila podmínky věcného hodnocení)</p>	<p>Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení</p>

Platnost od: 24. 9. 2020

Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.

Název výzvy MAS: 8. výzva MAS Blanský les - Netolicko-IROP-Bezpečnost dopravy – II.
Číslo výzvy MAS: 531/06_16_038/CLLD_16_02_049
Název výzvy ŘO: UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Název projektu: Oprava povrchu chodníku č. 2, Vrábče - Zastávka
Registrační číslo projektu: CZ.06.4.59/0.0/0/0/16_038/001/0034
Zadatel: obec Vrábče

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. 1 - Bezpečná a udržitelná doprava
Integrované strategie MAS Blanský les - Netolicko o. p. s.

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odvodnění
1.	Technická připravenost projektu (Aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument oprávnující žadatele k provedení stavby nebo k žádosti přiložitě prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo jiný dokument oprávnující žadatele k provedení stavby nebo nedošlo k těsné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	20 bodů	20	Jako povinná příloha předloženo Sdělení (Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství)	
2.	Finanční náročnost projektu (Aspekt hospodárnosti)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je 1 000 000,00 Kč a nižší ke dni podání žádosti o podporu.	20 bodů	10	Celkové způsobilé výdaje dle Žádosti nastaveny na 1 478 843,00 Kč
3.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků (Aspekt efektivnosti, potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Částka celkových způsobilých výdajů projektu je vyšší než 1 000 000,00 Kč ke dni podání žádosti o podporu. Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 200,01 m ² a více. Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 50,01 m ² - 200 m ² . Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 50 m ² .	20 bodů 10 bodů 5 body	20	Dle informace uvedené v PD je plocha rekonstruovaného chodníku je 545 m ²
4.	Přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	20 bodů 10 bodů	10	V rámci projektu není řešena přímá návaznost k nástupnímu místu veřejné dopravy

5.	Přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místo pro přecházení. V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce ani na místo pro přecházení.	10 bodů 5 bodů	V rámci projektu je řešena přímá návaznost na přechod pro chodce nebo místo pro přecházení
6.	Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. (Aspekt potřebnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Projekt neřeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce ani místa pro přecházení.	10 bodů 5 bodů	V rámci projektu není řešeno osvětlení místa pro přecházení
Celkový počet bodů					75

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.

<p>Jméno a příjmení: <i>Jana Múřetová</i></p> <p>Jméno a příjmení: <i>ERIK MELICHAR</i></p> <p>Jméno a příjmení: <i>ALENA NOVÁKOVÁ</i></p>	<p>Jméno člena hodnotící komise: <i>Jana Múřetová</i></p> <p>Podpisy člena hodnotící komise: <i>E. Melichar</i> <i>A. Nováková</i></p>
<p>Závěrečné vyjádření členů hodnotící komise (žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení/žádost o podporu nespĺnila podmínky věcného hodnocení)</p> <p>Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení</p>	